

Par arrêté interministériel en date du 20 décembre 1972, sont déclassées du réseau routier national et reclassées dans la voirie départementale de l'Oise les sections de routes nationales désignées ci-après :

| DÉNOMINATION<br>des routes.                         | SECTIONS DÉCLASSÉES  | LONGUEUR<br>Kilomètres. |
|---|--|-------------------------|
| I. — Avec effet au 1 <sup>er</sup> janvier 1973 :   |  |                         |
| R. N. 1.....  | R. N. 1 ancienne à Puiseux : P. K. 6,000<br>au P. K. 9,000.....  | 3,000                   |
| R. N. 15.....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 25,348.....  | 25,348                  |
| R. N. 15 bis..                                      | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 15,040.....  | 15,040                  |
| R. N. 16.....                                       | 1 <sup>o</sup> R. N. 16 ancienne à Creil : P. K. 13,000<br>au P. K. 20,500.....                                  | 7,500                   |
|   | 2 <sup>o</sup> R. N. 16 Saint-Just - Breteuil : P. K. 44,465<br>au P. K. 62,430.....                             | 17,875                  |
| R. N. 30.....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 55,424.....  | 55,424                  |
| R. N. 32.....                                       | 1 <sup>o</sup> De la R. N. 17 à la R. N. 31 : P. K. 0,000<br>au P. K. 30,016.....                                | 30,016                  |
|   | 2 <sup>o</sup> De la R. N. 38 à la limite du départe-<br>ment de la Somme : P. K. 54,075 au<br>P. K. 70,284..... | 16,209                  |
| R. N. 35.....                                       | De Compiègne à l'autoroute : P. K. 0,000<br>au P. K. 14,424.....   | 14,424                  |
| R. N. 36.....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 12,025.....  | 12,025                  |
| R. N. 38.....                                       | De la R. N. 31 à la R. N. 32 (Noyon) :<br>P. K. 0,000 au P. K. 78,896.....                                       | 78,896                  |
| R. N. 181....                                       | De la limite du département de l'Eure<br>à la R. N. 31 : P. K. 0,000 au P. K. 31,800.....                        | 31,800                  |
| R. N. 183....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 6,630.....   | 6,630                   |
| R. N. 309....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 8,900.....   | 8,900                   |
| R. N. 316....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 29,040.....  | 29,040                  |
| R. N. 319....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 7,059.....   | 7,059                   |
| R. N. 322....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 41,750.....  | 41,750                  |
| R. N. 323....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 36,333.....  | 36,333                  |
| R. N. 324....                                       | De la R. N. 1 à la R. N. 330 (Senlis) :<br>P. K. 0,000 au P. K. 18,600.....                                      | 18,600                  |
| R. N. 324 (a).                                      | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 8,485.....   | 8,485                   |
| R. N. 329....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 41,431.....  | 41,431                  |
| R. N. 330....                                       | De la R. N. 330 nouvelle (Pont-l'Évêque)<br>à la R. N. 17 (Senlis) : P. K. 17,245 au<br>P. K. 20,745.....        | 3,500                   |
| R. N. 330 (a).                                      | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 14,497.....  | 14,497                  |
| R. N. 332....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 43,848.....  | 43,848                  |
| R. N. 334....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 26,124.....  | 26,124                  |
| R. N. 335....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 39,312.....  | 39,312                  |
| R. N. 373....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 16,103.....  | 16,103                  |
|   |  | 649,169                 |
| II. — Avec effet au 1 <sup>er</sup> janvier 1974 :  |  |                         |
| R. N. 16.....                                       | De la R. N. 31 (Clermont) à la R. N. 38<br>(Saint-Just) : P. K. 28,650 au P. K. 44,465.....                      | 15,815                  |
| III. — Avec effet au 1 <sup>er</sup> janvier 1975 : |  |                         |
| R. N. 35.....                                       | De l'autoroute A. 1 à la limite du départe-<br>ment de la Somme : P. K. 14,424 au<br>P. K. 20,390.....           | 5,966                   |
| IV. — Avec effet au 1 <sup>er</sup> janvier 1976 :  |  |                         |
| R. N. 1.....  | De la R. N. 31 (Beauvais) à la limite du<br>département de la Somme : P. K. 36-125<br>au P. K. 71,500.....       | 35,375                  |
| R. N. 327....                                       | Sur toute sa longueur : P. K. 0,000 au<br>P. K. 27,375.....  | 27,375                  |
|   | Longueur totale.....   | 62,750                  |

### Conditions d'organisation de l'école nationale des travaux publics de l'Etat.

Rectificatif au *Journal officiel* du 26 septembre 1972 : page 10159, 1<sup>re</sup> colonne, article 9, 3<sup>e</sup> alinéa, au lieu de : « Le président, désigné par le ministre parmi les ingénieurs généraux des ponts et chaussées ou les inspecteurs généraux de l'équipement », lire : « Le président, désigné par le ministre parmi les ingénieurs généraux des ponts et chaussées, les inspecteurs généraux de la construction ou les inspecteurs généraux de l'équipement ».

#### Ponts et chaussées et services extérieurs.

Par arrêté du ministre de l'aménagement du territoire, de l'équipement, du logement et du tourisme en date du 7 décembre 1972, M. Reme (Marcel), ingénieur des ponts et chaussées de 1<sup>re</sup> classe, est, à compter du 16 décembre 1972, nommé directeur départemental de l'équipement de la Lozère, en remplacement de M. Gaspary, admis à faire valoir ses droits à la retraite.

Par arrêté du ministre de l'aménagement du territoire, de l'équipement, du logement et du tourisme en date du 8 décembre 1972, M. Roux (Jacques), ingénieur général des ponts et chaussées de 1<sup>re</sup> classe, est, à compter du 10 décembre 1972, nommé président de la 1<sup>re</sup> section du conseil général des ponts et chaussées, en remplacement de M. Rérolle, admis à faire valoir ses droits à la retraite.

### MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DU DÉVELOPPEMENT RURAL

#### Décret n° 72-1156 du 14 décembre 1972 portant suppression du comité national interprofessionnel du miel.

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre de l'économie et des finances et du ministre de l'agriculture et du développement rural,  
Vu l'ordonnance n° 59-2 du 2 janvier 1959 portant loi organique relative aux lois de finances, ensemble les décrets n° 61-960 du 24 août 1961 et n° 62-451 du 13 avril 1962 relatifs aux taxes parafiscales ;

Le Conseil d'Etat (section des travaux publics) entendu,

Décète :

Art. 1<sup>er</sup>. — Le décret n° 69-502 du 28 mai 1969 portant création et organisation du comité national interprofessionnel du miel et création d'une taxe parafiscale sur le miel au profit de ce comité est abrogé.

Art. 2. — Le ministre de l'économie et des finances et le ministre de l'agriculture et du développement rural sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 14 décembre 1972.

PIERRE MESSMER.

Par le Premier ministre :

Le ministre de l'agriculture et du développement rural,  
JACQUES CHIRAC.

Le ministre de l'économie et des finances,  
VALÉRY GISCARD D'ESTAING.

#### Décret du 14 décembre 1972 autorisant l'établissement départemental de l'élevage du Gers à contracter un emprunt.

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture et du développement rural,

Vu la loi n° 66-1005 du 28 décembre 1966 sur l'élevage ;  
Vu l'article 20 de la loi n° 72-650 du 11 juillet 1972 relative à certaines dispositions d'ordre économique et financier ;  
Vu le décret n° 69-666 du 14 juin 1969 relatif à l'organisation et au fonctionnement des établissements d'élevage,

Décète :

Art. 1<sup>er</sup>. — L'association Maison d'élevage du Gers, agréée en tant qu'établissement départemental de l'élevage du Gers, est autorisée à contracter auprès de la caisse régionale de crédit