Signalisation routière.

Le ministre des travaux publics et des transports et le ministre de l'intérieur,

Vu la loi du 3 juillet 1934 sur la signalisation routière ;
Vu la loi du 12 juillet 1952 autorisant le Président de la République à ratifier le protocole relatif à la signalisation routière signé à Genève le 19 septembre 1949 ;
Vu la loi n° 55-434 du 18 avril 1955 portant modification de la loi du 3 juillet 1934 sur la signalisation routière,
Vu le code de la route, et notamment son article R. 44,

Arrêtent :

Art. 1er. — La nature des signaux, leurs conditions d'implantation, ainsi que toutes les règles se rapportant à l'établissement de la signalisation routière sont fixées dans une instruction interministérielle prise par le ministre des travaux publics et des transports et par le ministre de l'intérieur.

Art. 2. — Les panneaux de signalisation dont le modèle figure dans les tableaux ci-annexés sont de forme et de couleur différentes suivant la nature des indications à porter à la connaissance des usagers de la route.

Ils se divisent en trois catégories qui sont les suivantes :

1° Signaux de danger ;
2° Signaux comportant une prescription absolue ;
3° Signaux comportant une simple indication.

Art. 3. — Les différents signaux de danger figurant à l'annexe A du présent arrêté imposent, en règle générale, aux usagers de la route une vigilance spéciale avec ralentissement adapté à la nature du danger signalé.

Ils sont mis en place, lorsque l'autorité compétente l'estime nécessaire, pour signaler les dangers suivants :

Signal A 1 a, A 1 b, A 1 c et A 1 d. — Virages.
Signal A 2. — Cassis ou dos-d'âne.
Signal A 3. — Chaussée rétrécie.
Signal A 4 ou A 4 a. — Chaussée glissante.
Signal A 5. — Travaux. — Ce signal impose, dans tous les cas, aux usagers de ralentir suffisamment pour tenir compte des difficultés de passage, en vue d'assurer, en même temps que leur propre sécurité, celle des autres usagers de la route et celle du personnel du chantier. Il indique également que la chaussée risque de se trouver rétrécie. Lorsque les travaux ainsi signalés ne laissent à la disposition des usagers que deux voies pour la circulation sur les chaussées à double sens de circulation et une voie sur les chaussées à sens unique, le stationnement des véhicules automobiles est interdit sur toute la section de route où s'effectuent les travaux ; le dépassement de tous les véhicules sauf les véhicules à deux roues sans side-car ni remorque est également interdit.
Signal A 6. — Pont mobile.
Signal A 7, A 7 a ou A 7 *bis*. — Passages à niveau munis soit de barrières, soit de demi-barrières à fonctionnement manuel ou automatique lors du passage des trains ; dans ce dernier cas, un panonceau indiquant « Signal automatique » complète ce signal.
Signal A 8, A 8 a et A 8 *bis*. — Passages à niveau sans barrières, ni demi-barrières. Ces signaux ne sont pas utilisés aux passages à niveau des voies ferrées industrielles où la circulation routière est réglée par des signaux donnés à la main par un convoyeur au passage des trains. Dans ce cas, le signal employé est le panneau A 14 visé ci-après.
Signal A 9. — Intersection de routes où le conducteur est tenu de céder le passage aux véhicules débouchant de la ou des routes situées à sa droite.
Signal A 9 a. — Intersection d'une route non classée à grande circulation avec une route sur laquelle l'arrêt est obligatoire.
Signal A 10. — Intersection, en dehors d'une agglomération, d'une route à grande circulation, avec une route non classée à grande circulation ou avec une route sur laquelle l'arrêt est obligatoire.
Signal A 11. — Intersection, en dehors d'une agglomération, d'une route non classée à grande circulation, avec une route à grande circulation. Ce signal est également employé sur les rampes d'accès à une autoroute.
Signal A 11 a. — Intersection d'une route sur laquelle l'arrêt est obligatoire avec une autre route.
Signal A 12. — Supersignalisation (ce panneau est employé pour signaler un danger exceptionnellement grave). Son symbole varie avec le danger à signaler.
Signal A 12 a. — Intersection en dehors d'une agglomération, de deux routes à grande circulation.
Signal A 12 b. — Proximité d'un aérodrome dans les conditions susceptibles d'interdire momentanément la circulation routière (si des barrières mobiles sont installées, le symbole est celui du panneau A 7).
Signal A 13 a. — Endroits fréquentés par les enfants.
Signal A 13 b. — Passage pour piétons.
Signal A 14. — Autres dangers, la nature du danger pouvant ou non être précisée par une inscription.
Signal A 15 a. — Passage éventuel d'animaux domestiques.
Signal A 15 b. — Passage éventuel d'animaux sauvages.
Signal A 16. — Descente dangereuse.
Signal A 17. — Signaux lumineux réglant la circulation.

Les signaux de danger sont de forme triangulaire. Ils ont le fond crème et sont bordés d'un listel rouge. Les symboles et les inscriptions sont bleu foncé sauf toutefois les inscriptions figurant dans la partie rouge des signaux A 7 a, A 8 a, A 12, A 12 a et A 12 b qui sont blanches.

La pose de signaux A 6, A 7, A 8, A 12 a et A 12 b est obligatoire pour signaler le danger correspondant.

Art. 4. — Les signaux comportant une prescription absolue figurant à l'annexe B au présent arrêté se subdivisent en :

1° Signaux d'interdiction employés pour porter les interdictions suivantes à la connaissance des usagers :

Signal B 1. — Accès interdit à tout véhicule ou sens interdit.
Signal B 2 a ou B 2 b. — Interdiction de tourner (à droite ou à gauche).
Signal B 3. — Interdiction de dépasser tous les véhicules sauf les véhicules à deux roues et les véhicules à traction animale.
Signal B 4. — Arrêt poste de douane.
Signal B 5. — Halte police, halte gendarmerie ou halte péage.
Signal B 6. — Stationnement interdit ou réglementé.
Signal B 6 a, B 6 b ou B 6 c. — Stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle.

L'interdiction de stationner peut également être portée à la connaissance du public par des bandes peintes alternativement rouges et blanches ou par une bande discontinue en carrelage de couleur rouge insérée dans le revêtement du trottoir.

Les interdictions de stationner d'ordre général résultant de décrets ou arrêtés ministériels publiés au *Journal officiel* n'ont pas à être signalées.

Quant à celles des dispositions réglementaires concernant le stationnement qui s'appliquent à l'ensemble d'une agglomération ou d'une zone, elles peuvent n'être signalées aux usagers que par un panneau placé sur chaque route à l'entrée de l'agglomération ou de la zone. Selon les cas, ce panneau peut être soit un panneau B 6 c, soit un panneau B 15 portant la mention « Zone à stationnement réglementé » ou « Zone bleue ».

Signal B 7. — Accès interdit à tous véhicules automobiles, motocyclettes et vélomoteurs.
Signal B 8. — Accès interdit aux véhicules affectés au transport des marchandises ou, lorsque le signal porte une mention d'un poids : Accès interdit aux véhicules affectés au transport des marchandises lorsque leur poids total autorisé en charge est supérieur à celui mentionné sur le signal.
Signal B 9. — Accès interdit aux cycles.
Signal B 10. — Arrêt à l'intersection dans les conditions définies à l'article R. 27 du code de la route.
Signal B 11. — Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, dépasse ... mètres.
Signal B 12. — Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, dépasse ... mètres.
Signal B 13. — Accès interdit aux véhicules dont le poids total en charge autorisé, remorque comprise, dépasse ... tonnes.
Signal B 14 a, B 14 b. — Limitation de vitesse, sauf lorsqu'elle résulte de décrets ou arrêtés ministériels ayant une portée générale publiés au *Journal officiel*. Le signal B 14 b indique une double limitation de vitesse, d'une part, pour les véhicules dont le poids total en charge autorisé est supérieur à 3,5 tonnes, d'autre part, pour les autres véhicules.
Signal B 15. — Autres interdictions dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau.
Signal B 16. — Signaux sonores interdits.

2° Signaux d'obligation :

Signal B 21, B 21 a. — Sens obligatoire.
Signal B 22. — Piste obligatoire pour cycles et cyclomoteurs ; accès interdit à tout autre véhicule.
Signal B 23. — Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau.
Signal B 24. — Sens giratoire obligatoire.
Signal B 25. — Minimum de vitesse imposée.

3° Signaux de fin de prescription absolue :

Signal B 31. — Fin de limitation de vitesse.
Signal B 32. — Fin d'interdiction ou d'obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau.
Signal B 34. — Fin d'interdiction de dépasser.
Signal B 35. — Fin d'interdiction de l'emploi des avertisseurs sonores.

Tous les signaux de prescription absolue sont de forme circulaire.

Les signaux d'interdiction ont le fond blanc, sauf le signal « sens interdit » dont le fond est rouge, et le signal « stationnement interdit » dont le fond est bleu. Ils sont bordés d'une bande rouge. Les symboles et inscriptions sont bleu foncé, sauf pour le signal « sens interdit » dont le symbole est blanc, le signal « interdiction de dépasser » dont une partie du symbole est rouge et le signal « arrêt à l'intersection » dont le symbole est rouge.

Les signaux d'obligation ont le fond bleu foncé ; ils sont bordés d'un listel blanc ; les symboles et inscriptions sont blancs.

Les signaux de fin de prescription absolue ont le fond crème ; les symboles sont gris barrés de bleu foncé et les inscriptions sont bleu foncé.

Lorsqu'un signal de prescription du type B 14 *a*, B 14 *b*, B 16 est placé à l'entrée d'une agglomération signalée par un panneau de localisation du type E 1 ci-après, la prescription ainsi signalée est applicable dans toute l'agglomération. Si un panneau B 3 est implanté dans les mêmes conditions, il interdit tout dépassement sur la route où il est placé, jusqu'à la sortie de l'agglomération à moins qu'un signal B 34 (ou B 32) n'indique préalablement la fin de cette prescription.

Art. 5. — Les signaux et bornes comportant une simple indication, figurant aux annexes C, D, E, F et H au présent arrêté, se subdivisent en :

1° Signaux d'indication (annexe C) :

Signal C 1. — Parcage.
Signal C 2. — Hôpital.
Signal C 3. — Forêt facilement inflammable.
Signal C 4. — Poste de secours.
Signal C 5. — Indications diverses dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau.
Signal C 6, C 6 *a*. — Poste d'appel téléphonique.
Signal C 7. — Entrée sur une autoroute. Ce panneau C 7 indique aux usagers qu'ils ont à appliquer les règlements de circulation particuliers aux autoroutes et notamment les articles R. 43-1, R. 43-2, R. 43-3, R. 43-4, R. 43-5, R. 43-6 et R. 43-7 du code de la route.
Signal C 8. — Fin de l'autoroute.
Signal C 9. — Présignalisation de poste de ravitaillement en carburant sur les autoroutes.

Les signaux C 1 « parcages » et C 2 « hôpital » ont la forme d'un carré. Ils sont à fond bleu foncé, avec symboles et inscriptions blancs. Les autres signaux d'indication sont rectangulaires. Les signaux C 4 « postes de secours », C 6 « poste d'appel téléphonique » et C 9 « présignalisation, sur autoroute, de poste de distribution de carburant » ont le fond bleu foncé ; le symbole, inscrit dans un carré ou un rectangle blanc, est rouge pour le signal C 4 et bleu foncé pour le panneau C 6. Les inscriptions sont blanches.

Le signal C 6 *a* est à fond crème et symbole bleu foncé.

Le signal C 5 est à fond crème ; il est bordé d'une bande bleu foncé ; les inscriptions sont bleu foncé.

Les signaux C 7 et C 8 sont rectangulaires à fond bleu foncé avec symbole blanc. Sur le C 8, une bande oblique rouge barre le symbole.

2° Signaux de direction (annexe D) :

Ces signaux sont de forme générale rectangulaire, ainsi que la plaque de la borne type Michelin D 10.

Les signaux D 1, D 2, D 3, D 4, D 4 *bis*, D 5, D 5 *a*, D 6, D 6 *a* et D 6 *b* sont terminés en pointe de flèche.

Les signaux D 1, D 2, D 3, D 4 et D 7 sont surmontés d'un cartouche indiquant la nature et le numéro de la route sur laquelle ils sont placés.

Les signaux de direction sont à fond crème bordé d'un listel bleu foncé. Les noms de localités, les indications de distance pour les signaux qui en comportent et la figuration des intersections pour les signaux de présignalisation D 9 sont bleu foncé.

Toutefois les signaux D 4 *bis* qui signalent les lieuxdits sont bleu foncé avec inscription blanche.

3° Signaux de localisation (annexe E) :

Signaux E 1 *a*, E 1 *b* et E 1 *c* placés aux entrées des agglomérations, ainsi qu'il est prévu à l'article 10 ci-après ; ces panneaux indiquent aux usagers qu'ils ont à appliquer les règles d'ordre général prévues pour la circulation à l'intérieur des agglomérations.
Signal E 1 *d* placé aux sorties des agglomérations. Il signale la modification des règles de circulation applicables en agglomération.
Signal E 2. — Signalant les « lieuxdits ».
Signal E 3. — Signalant les cours d'eau.

Les signaux de localisation sont rectangulaires et surmontés d'un cartouche indiquant la nature et le numéro de la route pour les signaux signalant une agglomération. Ils sont à fond crème bordé d'un listel bleu foncé ; les inscriptions sont bleu foncé. Le signal E I *d* est barré d'une diagonale rouge.

Toutefois, les signaux signalant les lieuxdits sont bleu foncé avec inscription blanche.

4° Bornes (annexe F) :

Borne F 1. — Limite de départements.
Borne F 2, F 2 *a*. — Jalonnement kilométrique.
Borne F 3. — Jalonnement hectométrique.

5° Signaux comportant des indications touristiques ou d'intérêt local (annexe H) :

Signaux H 1, H 1 *bis*, H 2 et H 3 destinés à donner des indications de caractère purement local.
Signal H 4 destiné à signaler les monuments historiques et les sites classés.

Les signaux H 1, H 1 *bis*, H 2 sont de forme rectangulaire, terminés en pointe de flèche. Les signaux H 1, H 2 et H 4 ont le fond crème et sont bordés d'un listel bleu foncé. Les signaux H 1 *bis* et H 3 ont le fond bleu foncé avec inscription et symbole blancs.

Art. 6. — Les dispositions figurant aux annexes G et J du présent arrêté sont employées pour la signalisation de position des dangers suivants :

Signal G 1. — Signalisation, d'une part, des passages à niveau sans barrières ni demi-barrières, d'autre part, des aérodromes dont la proximité constitue un danger pour la circulation routière ; dans ce dernier cas, le panneau G 1 est complété par un dispositif lumineux d'interruption de circulation (feu rouge oscillant ou 2 feux rouges clignotants et placés à la même hauteur).

Le panneau G 1 est complété, aux passages à niveau situés dans une agglomération, lorsque l'importance de la circulation routière le justifie, par un feu rouge clignotant ; un deuxième feu rouge de ce type est placé sur un poteau à gauche et en bordure de la chaussée.

Ce panneau n'est pas utilisé aux passages à niveau des voies ferrées industrielles lorsque la circulation routière est réglée au passage des trains, par des signaux donnés à la main par un convoyeur.

Dispositif G 2. — Signalisation des passages à niveau lorsque l'arrivée des trains est annoncée automatiquement par un feu rouge clignotant et lorsqu'ils sont munis d'une demi-barrière à fonctionnement automatique interceptant la partie droite de la chaussée.

Dispositif G 3. — Signalisation des passages à niveau situés sur voies électrifiées lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 mètres.

Balise J 1. — Signalisation des virages.

Balise de priorité J 2. — Signalisation hors agglomération sur une route non classée à grande circulation d'une intersection avec une route à grande circulation. Cette balise est également employée au débouché, sur une autoroute, des rampes d'accès à celle-ci.

Balise J 3. — Signalisation des intersections de routes auxquelles ne s'attache aucune priorité ou de deux routes à grande circulation.

Les balises J 1 et J 3 ne sont mises en place que si l'autorité compétente le juge nécessaire.

Art. 7. — Les signaux lumineux réglementant la circulation répondent aux caractéristiques suivantes :

1° Feux alternatifs réglementant la circulation :

Ils sont de trois couleurs : rouge, jaune, vert.

En toutes circonstances, le feu rouge signifie aux véhicules l'interdiction de passer.

Dans le cas où le feu rouge est accompagné d'une flèche verte horizontale, l'apparition lumineuse de la flèche indique aux conducteurs qu'ils peuvent tourner dans la voie située immédiatement à leur droite, sous réserve d'effectuer ce virage au ralenti en respectant la priorité des piétons engagés dans la traversée de la voie où le passage des voitures est interrompu et sans gêner les voitures de la voie transversale (1).

Le feu jaune signifie l'annonce du feu rouge et indique aux conducteurs qu'ils n'ont pas le droit de dépasser le signal, sauf s'ils s'en trouvent si près, lorsque le feu jaune s'allume, qu'ils ne puissent plus s'arrêter dans des conditions de sécurité suffisantes avant de l'avoir dépassé.

Le feu vert prévient les conducteurs de véhicules de ce qu'ils peuvent passer.

Les couleurs se succèdent dans l'ordre : vert, jaune, rouge, vert, jaune, etc.

Ces feux peuvent également être employés pour régler la circulation par sens alternés à titre permanent ou temporaire.

(1) Dans certains cas exceptionnels comportant un sens unique, ce procédé avec flèche orientée vers la gauche peut être utilisé pour tourner vers la gauche.

2° Feux clignotants :

Ils sont de deux couleurs : rouge, jaune.

Feux clignotants rouges : ces feux sont exclusivement réservés à la signalisation de certains passages à niveau et des aérodromes.

Ils signifient : « Arrêt absolu ».

Feux clignotants jaunes : ces feux ont pour objet d'attirer l'attention des conducteurs sur un point particulièrement dangereux.

Ils signifient : « Prudence, ralentir ».

3° Signaux lumineux pour piétons :

Ces signaux se distinguent nettement des feux colorés réglementant la circulation des véhicules par des inscriptions telles que « Attendez, piétons » ou « Passez, piétons ». Ces inscriptions se détachent sur des fonds lumineux respectivement rouges ou verts ou bien apparaissent en rouge ou en vert sur fond neutre.

Un symbole représentant un piéton, analogue à celui qui figure sur le signal A 13 b, peut remplacer ces inscriptions.

Art. 7-1. — Des feux rouges ou jaunes peuvent être utilisés par les services de police ou de gendarmerie pour obtenir, selon leur signification définie à l'article précédent, l'arrêt ou le ralentissement des véhicules.

Ces signaux peuvent être soit placés temporairement sur la voie publique, soit balancés à bout de bras.

Les feux rouges ou jaunes fixes balancés à bout de bras ont la même signification que les feux clignotants de même couleur.

L'emploi sur la voie publique des signaux visés au présent article est interdit aux usagers de la route.

Art. 8. — Les marques prévues par l'article R. 5 du code de la route sont de couleur jaune.

Les lignes continues sont annoncées à ceux des conducteurs auxquels il est interdit de les franchir, par une ligne discontinue spéciale comportant des tiretés de 1 mètre de longueur, distants de 2,25 mètres.

Les lignes discontinues utilisées pour jalonner l'axe des chaussées, pour délimiter les voies de circulation ou pour doubler une ligne continue sont formées de tiretés plus longs et plus espacés (hors agglomération tiretés d'environ 3 mètres distants de 10 mètres).

Sont également de couleur jaune les marquages transversaux destinés à signaler les passages pour piétons.

La couleur blanche est utilisée pour le marquage :

Des limites de chaussées ;

Des bandes transversales, d'une largeur d'environ 0,50 mètre éventuellement tracées aux intersections, dans les cas définis par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, à la limite où les conducteurs doivent marquer un temps d'arrêt en application de l'article R. 27 du code de la route ;

Des lignes délimitant les zones réservées au stationnement.

Art. 9. — Les panneaux et dispositifs de signalisation temporaire figurant à l'annexe K du présent arrêté et énumérés ci-dessous sont employés pour la signalisation de tout obstacle ou danger dont l'existence est elle-même temporaire ou pour remplacer temporairement tout autre dispositif de signalisation.

Fannion K 1. — Barrages K 2, K 3 et K 3 *bis* : signalisation de position de travaux sur chaussée ou de tout autre obstacle de caractère temporaire ;

Panneau K 4. — Nature du chantier ;

Piquet de chantier K 5 ou dispositif conique K 5 a destiné à signaler le bord des obstacles que peut présenter un chantier ;

Panneaux K 6, K 7 a et K 7 b : signalisation des détournements de circulation.

Les barrages K 2, K 3 et K 3 *bis*, les dispositifs K 5 et K 5 a comportent des bandes alternativement rouges et blanches.

Les panneaux K 4, K 6, K 7 a et K 7 b sont de forme rectangulaire, terminés en pointe de flèche pour les panneaux K 7 a et K 7 b. Ils sont à fond jaune avec listel bleu foncé. Les inscriptions sont bleu foncé.

Art. 9-1. — Pour la signalisation de position d'un obstacle sur la chaussée ou la délimitation soit d'une aire de cette chaussée devenue inopinément dangereuse, soit de voies provisoires de circulation, les services de police, de gendarmerie ou de voirie peuvent utiliser des matériels à bandes réflectorisées alternativement blanches et rouges.

La pose par un conducteur de matériels analogues sur son propre véhicule ou de tout autre véhicule immobilisé sur la chaussée par cas de force majeure, est autorisée lorsqu'il apparaît utile de procéder à cette signalisation dans l'intérêt de la sécurité générale.

Art. 10. — Les limites des agglomérations telles que ces dernières sont définies à l'article R. 1er du code de la route sont, conformément aux dispositions de l'article R. 44 de ce règlement, fixées par arrêté du maire, après approbation du préfet.

Lorsque cet arrêté intéresse des sections de routes classées à grande circulation, il ne doit être approuvé par le préfet qu'après avis de l'ingénieur en chef du service ordinaire des ponts et chaussées. En cas de désaccord, le préfet transmet l'affaire, pour décision, avec son avis, au ministre des travaux publics et des transports qui statue en accord avec le ministre de l'intérieur.

Les limites des agglomérations sont matérialisées par l'implantation de signaux de localisation tels qu'ils sont définis par l'article 5 du présent arrêté.

Art. 11. — L'emploi de signaux d'autres types ou modèles que ceux qui sont définis dans le présent arrêté est strictement interdit.

Art. 12. — Les nouvelles dispositions du présent arrêté seront appliquées au fur et à mesure du remplacement des signaux ou des marquages actuellement en place.

Art. 12-1. — Le présent arrêté annule et remplace les arrêtés des 22 juillet 1954, 1er février 1956 et 16 mars 1960 relatifs à la signalisation routière.

Art. 13. — Le présent arrêté sera publié au *Journal officiel* de la République française.

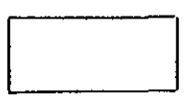
Fait à Paris, le 22 octobre 1963.

Le ministre des travaux publics et des transports,
Pour le ministre et par délégation :
Le directeur du cabinet,
PIERRE PANARD.

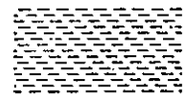
Le ministre de l'intérieur,
Pour le ministre et par délégation :
Le préfet directeur du cabinet,
JACQUES AUBERT.

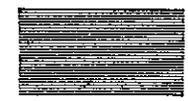
ANNEXES

Les tableaux ci-après donnent une représentation concrète des types de signaux. Les couleurs des panneaux sont figurées comme il suit :

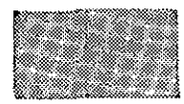

Blanc de neige.

Blanc crème.


Jaune soleil.

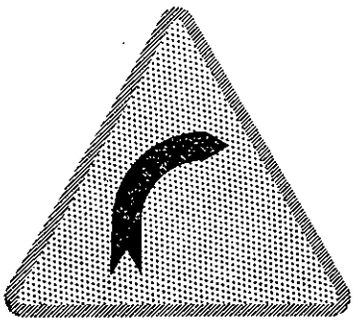

Laque géranium.

Bleu de roi.

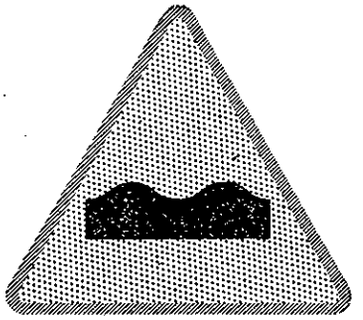

Vert jaspe.

Gris de Payne.

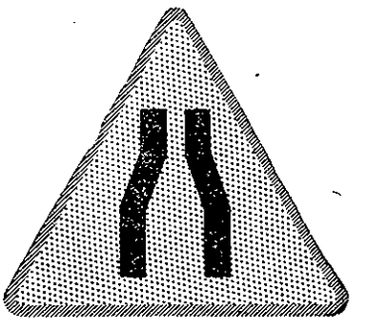
A - SIGNAUX DE DANGER



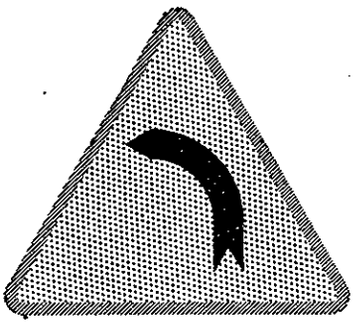
1a



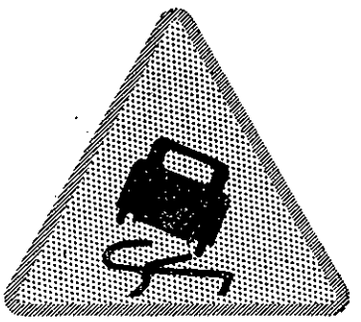
2



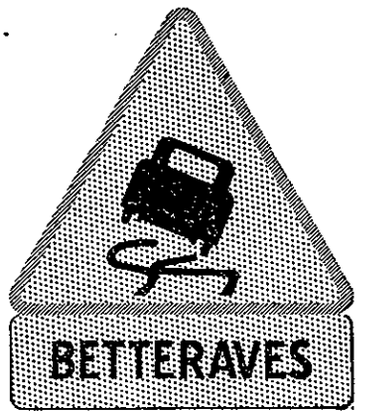
3



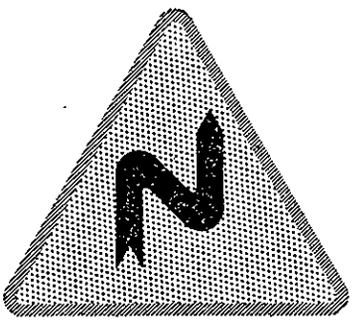
1b



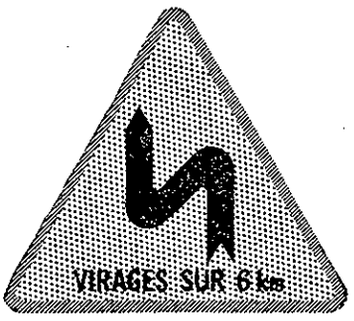
4



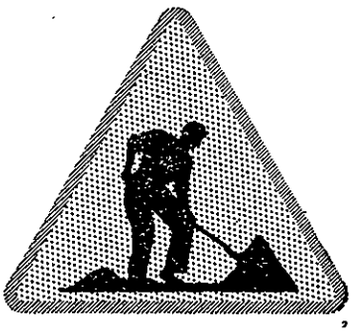
4a



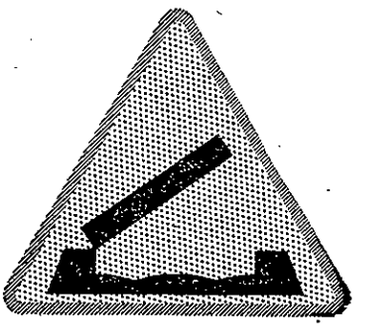
1c



1d

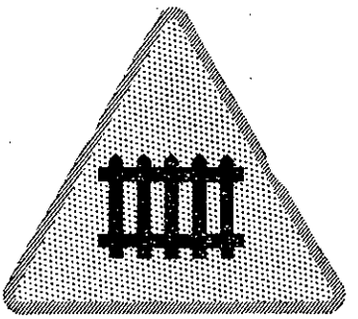


5

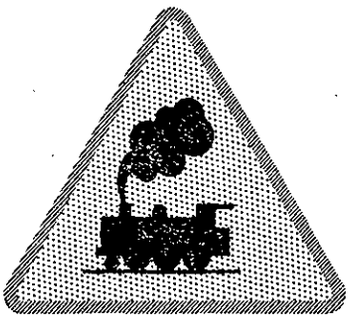


6

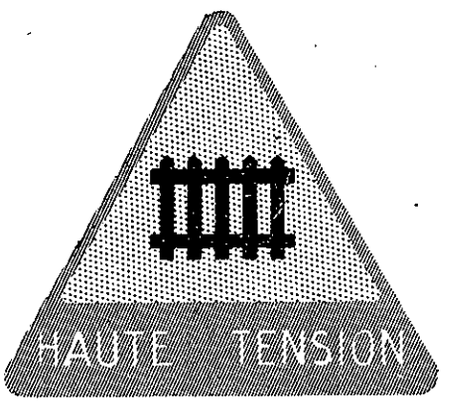
A - SIGNAUX DE DANGER (suite)



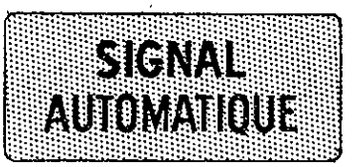
7

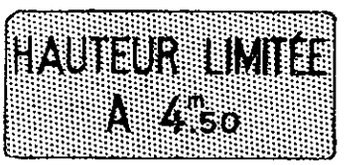


8

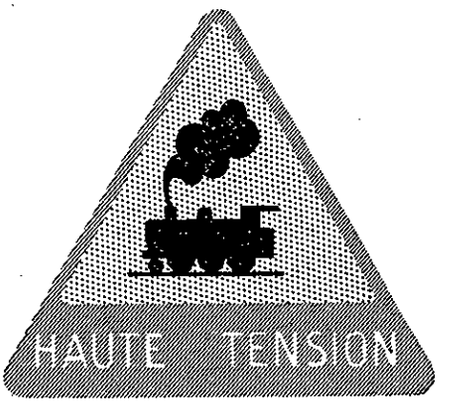


7a

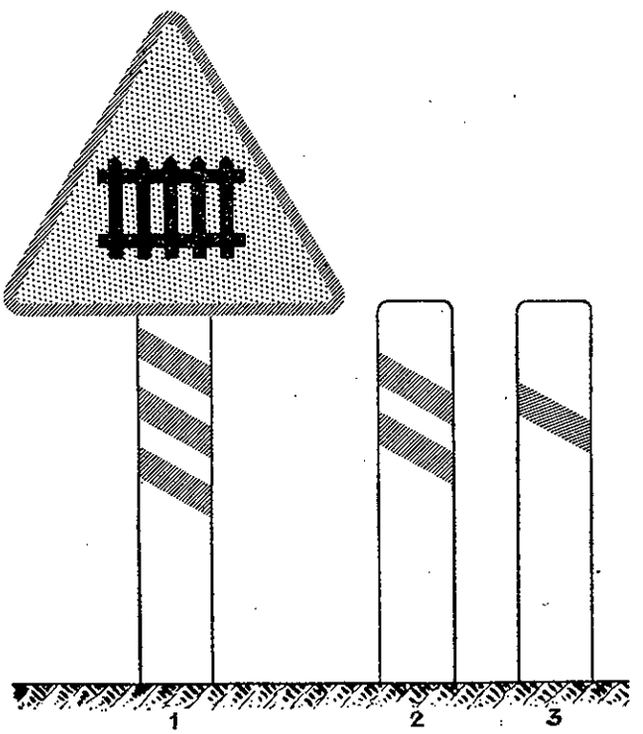




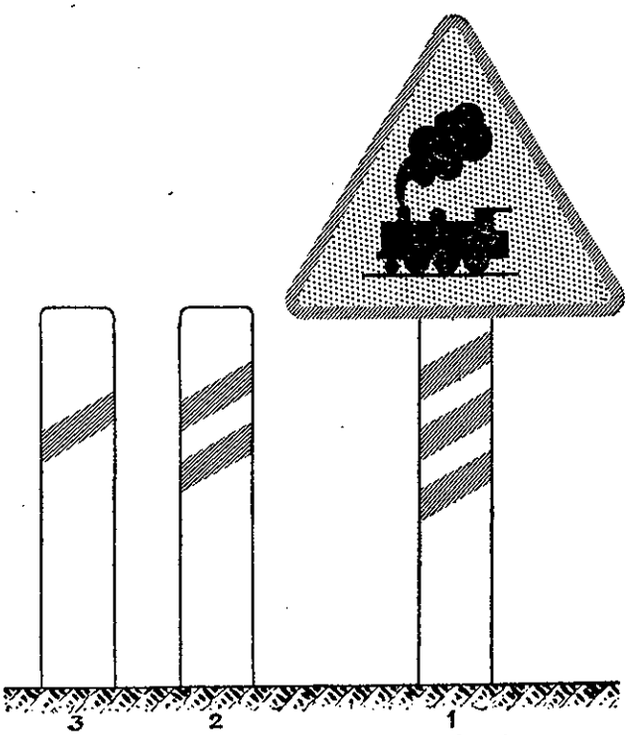
Panonceaux.



8a

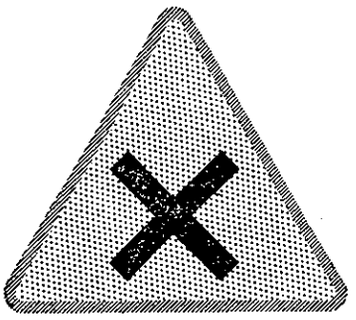


Cas d'implantation à gauche de la chaussée.
7 bis

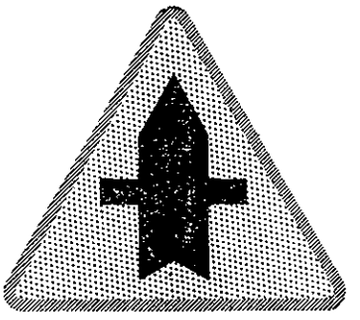


Cas d'implantation à droite de la chaussée.
8 bis

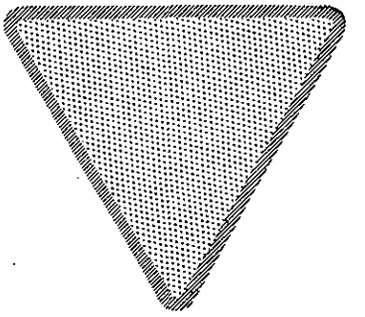
A - SIGNAUX DE DANGER (suite)



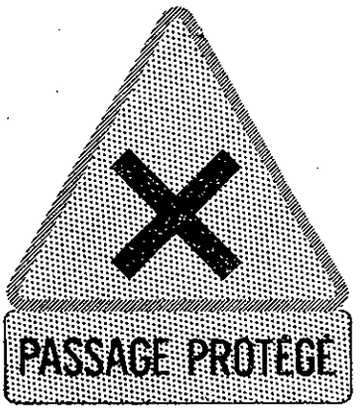
9



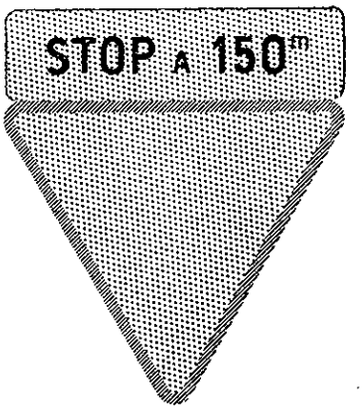
10



11



9a



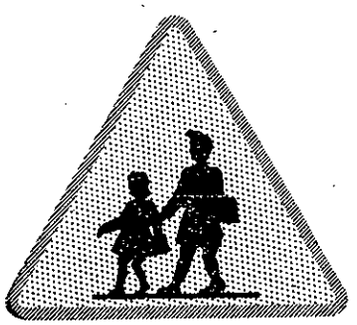
11a

12

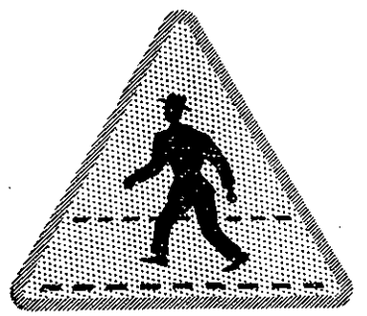
12a

12b

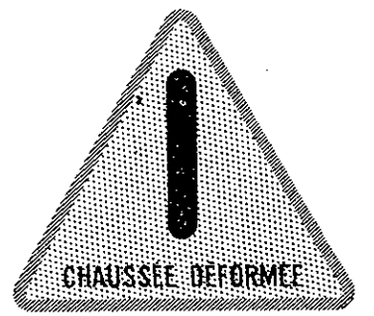
A - SIGNAUX DE DANGER (suite et fin)



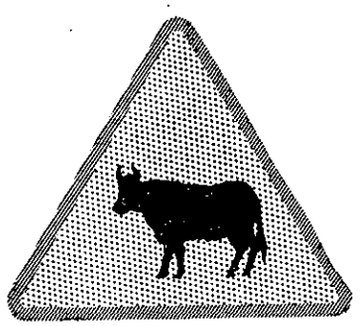
13 a



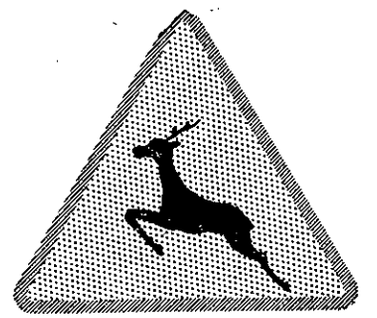
13 b



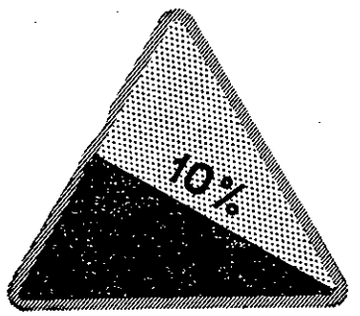
14



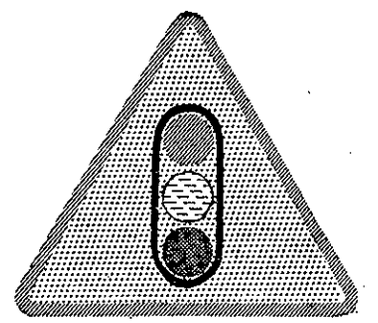
15a



15 b



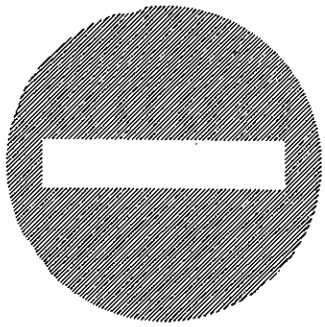
16



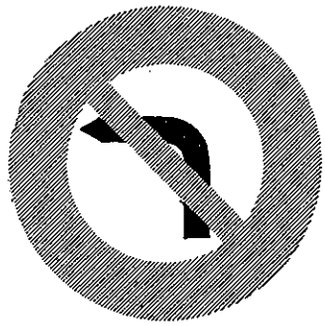
17

B - SIGNAUX COMPORTANT DES PRESCRIPTIONS ABSOLUES

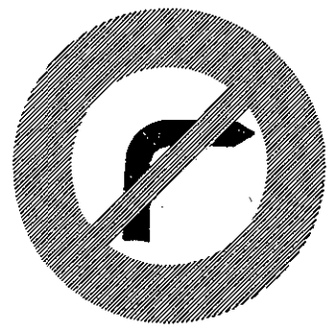
1 - SIGNAUX D'INTERDICTION



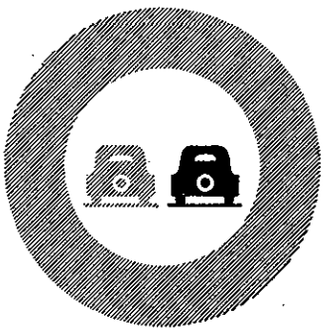
1



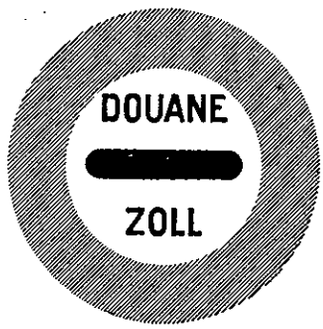
2a



2b

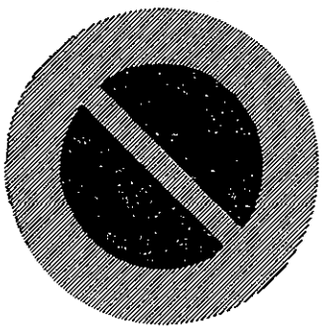


3



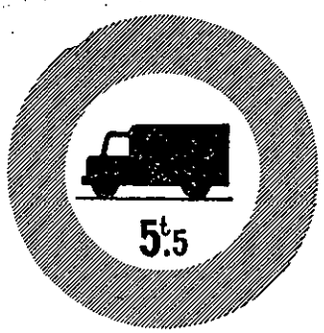
4

5

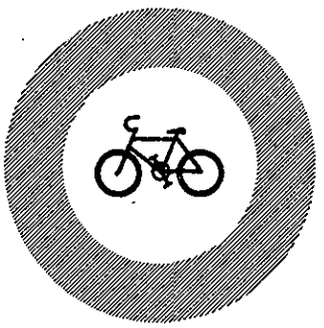


6

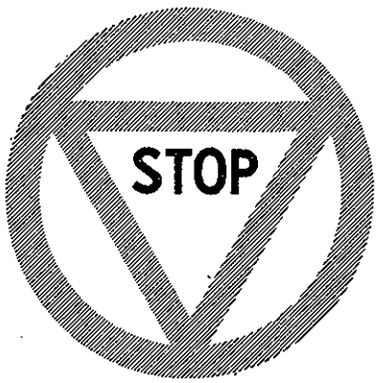
7



8



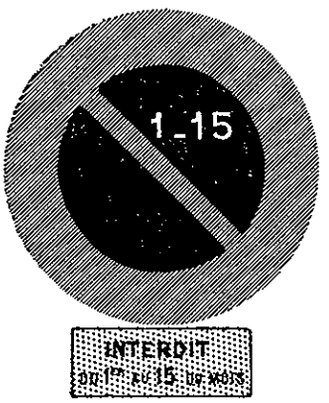
9



10

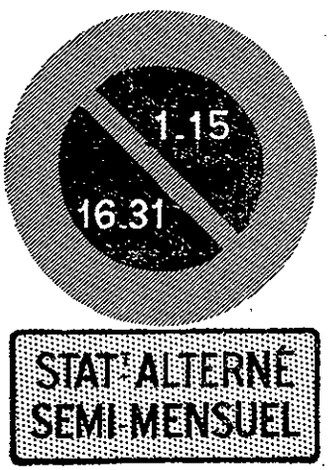
B - SIGNAUX COMPORTANT DES PRESCRIPTIONS ABSOLUES
(suite)

1 - SIGNAUX D'INTERDICTION
(suite)



6a

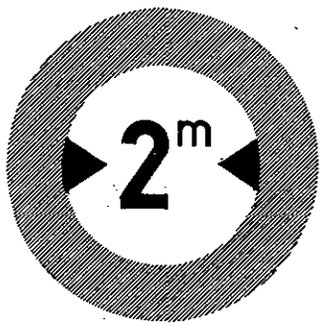
6b



6c

B - SIGNAUX COMPORTANT DES PRESCRIPTIONS ABSOLUES
(suite)

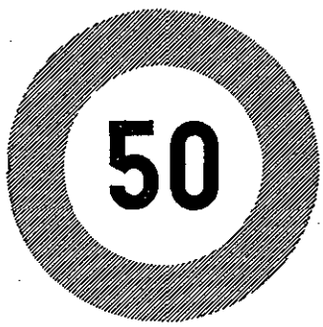
1 - SIGNAUX D'INTERDICTION
(suite et fin)



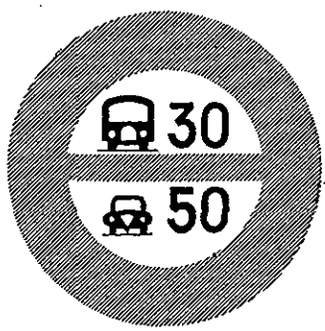
11

12

13



14a



14b

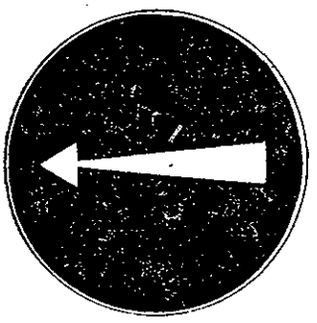
15

16

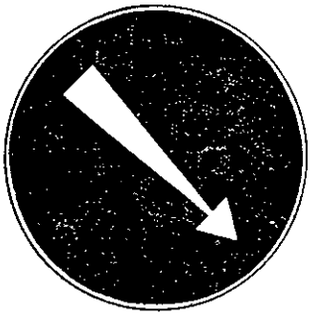
B - SIGNAUX COMPORTANT DES PRESCRIPTIONS ABSOLUES

(suite et fin)

2 - SIGNAUX D'OBLIGATION



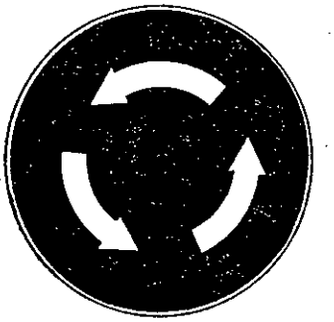
21



21a

22

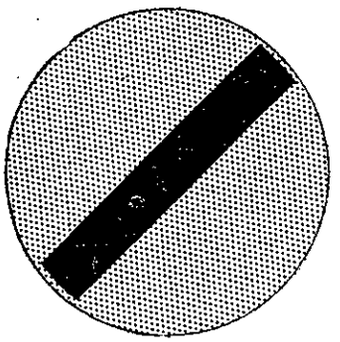
23



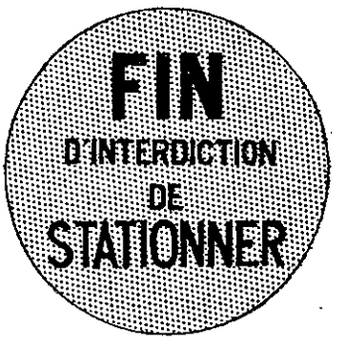
24

25

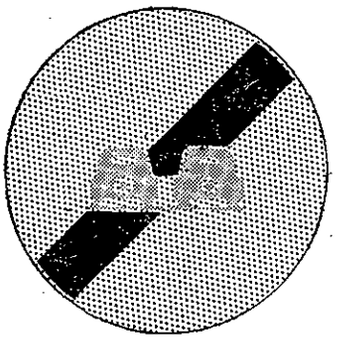
3 - SIGNAUX DE FIN DE PRESCRIPTIONS ABSOLUES



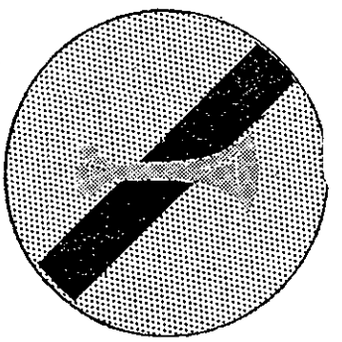
31



32



34



35

C - SIGNAUX COMPORTANT UNE SIMPLE INDICATION

1

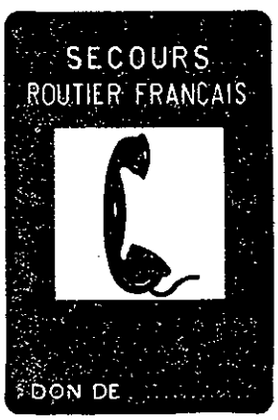
2

3

4

5

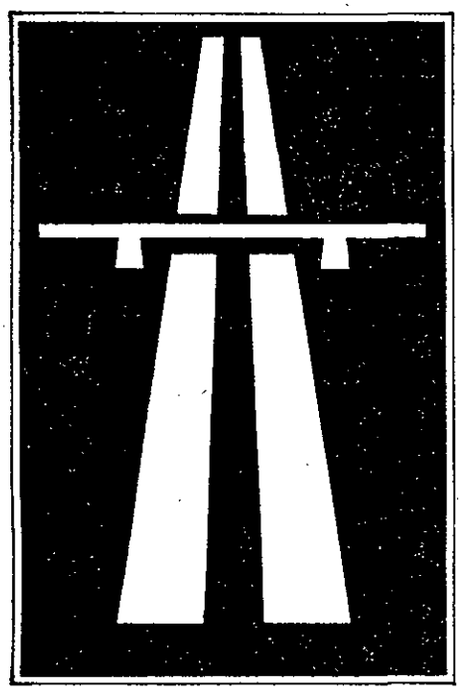
6a



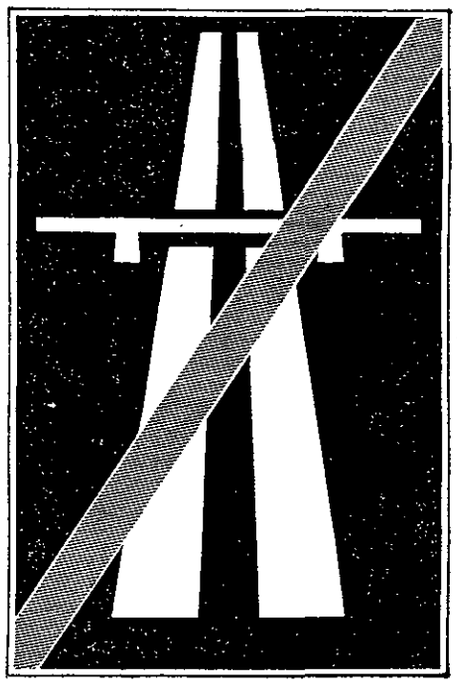
6

C - SIGNAUX COMPORTANT UNE SIMPLE INDICATION

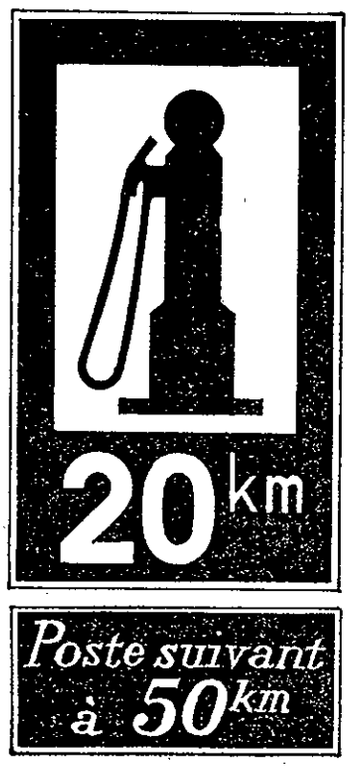
(suite et fin)



7

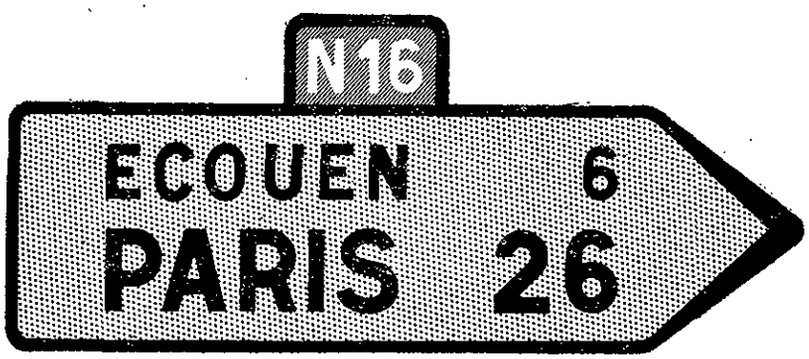


8

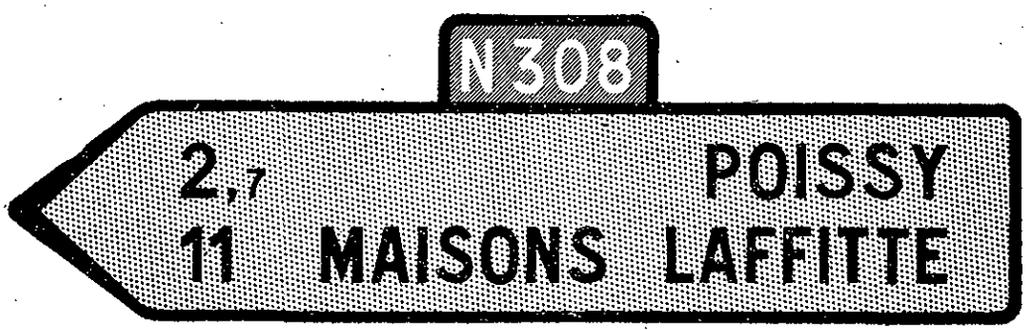


9

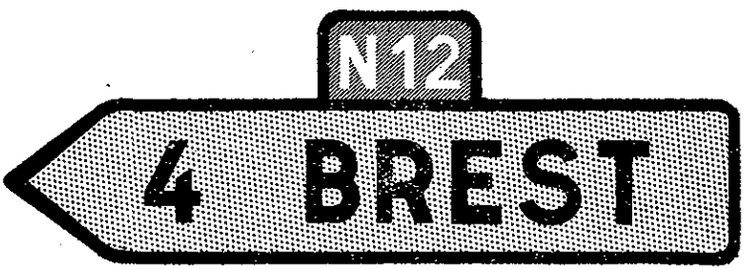
D - SIGNAUX DE DIRECTION



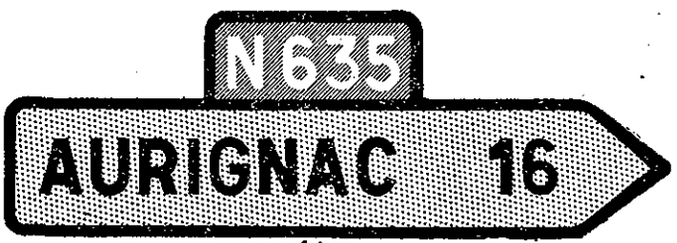
2



3

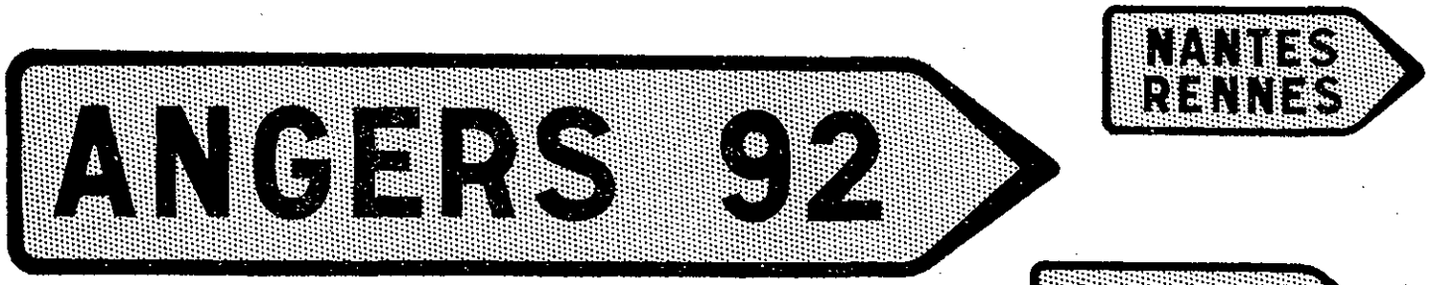


4



4 bis

D - SIGNAUX DE DIRECTION (suite)



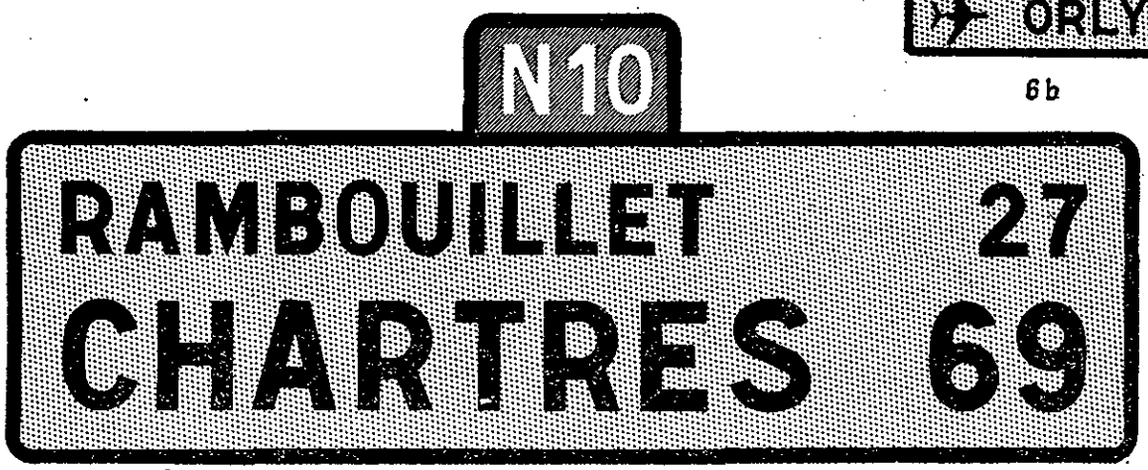
5

6

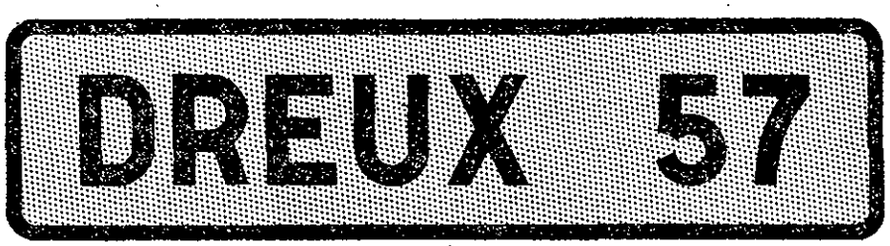
5a

6a

6b

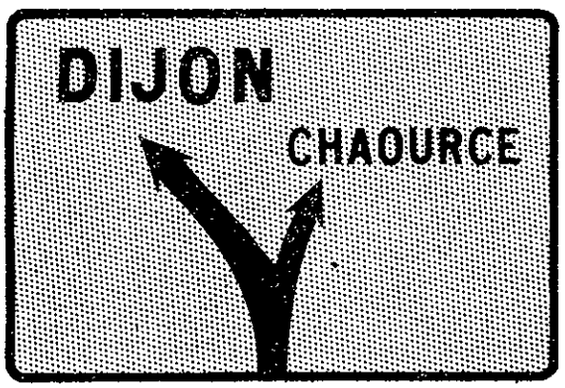


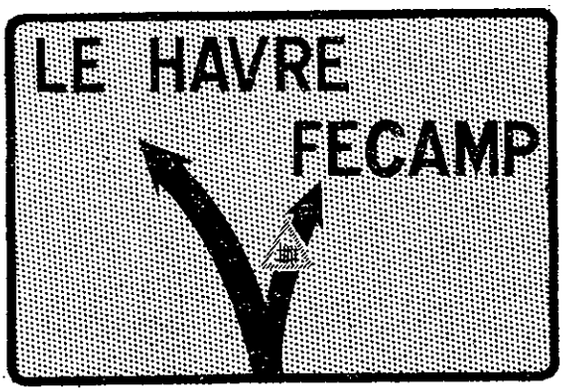
7

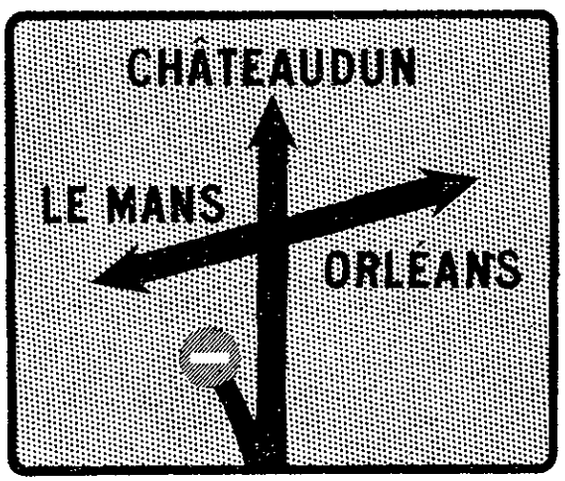


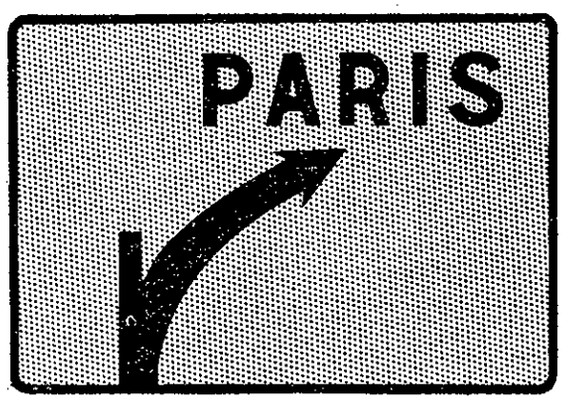
8

D - SIGNAUX DE DIRECTION (suite et fin)

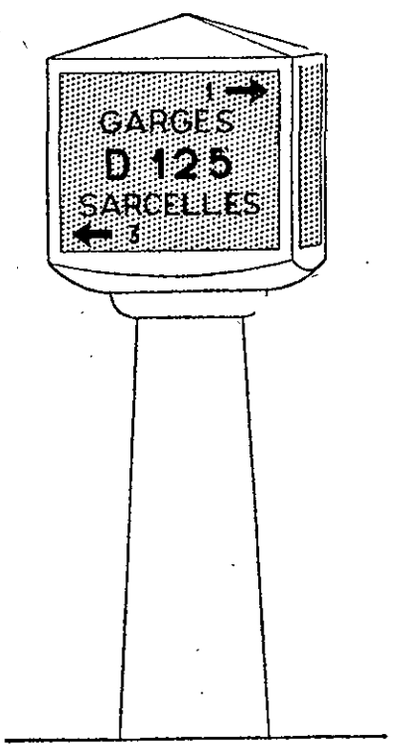






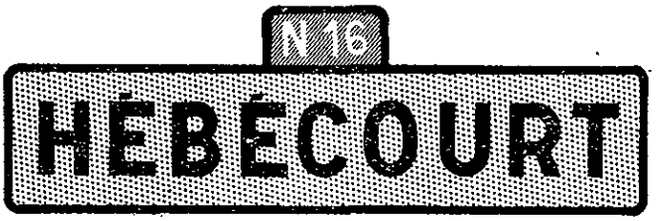


9



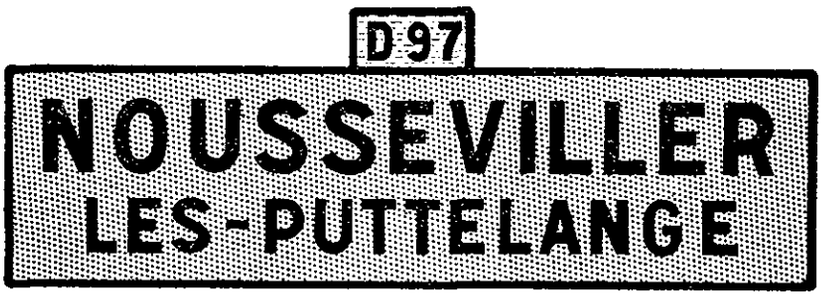
10

E - SIGNAUX DE LOCALISATION



1a

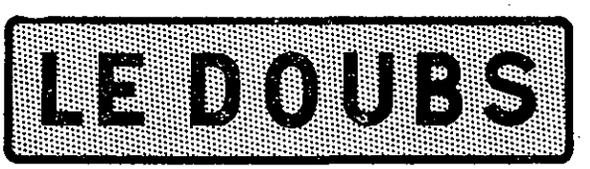
1b



1c

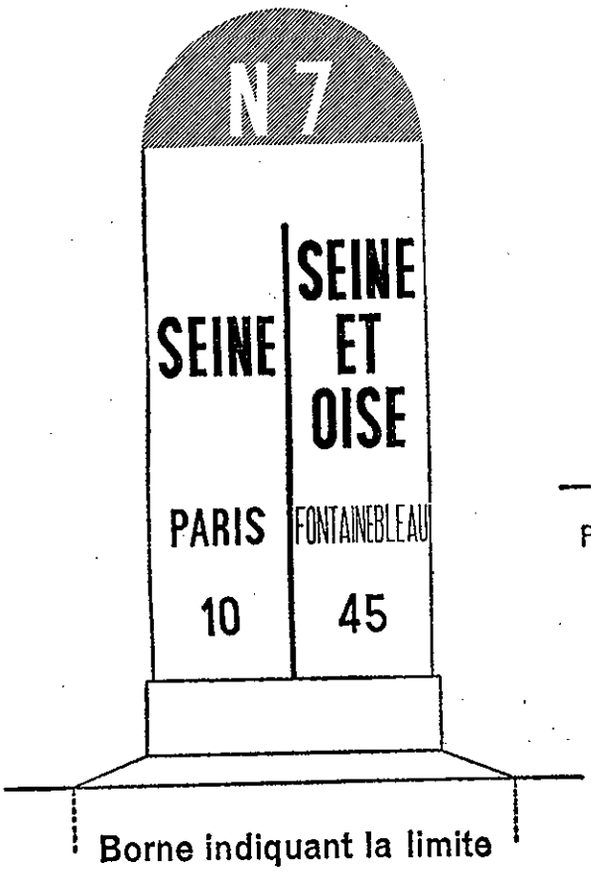
1d

2



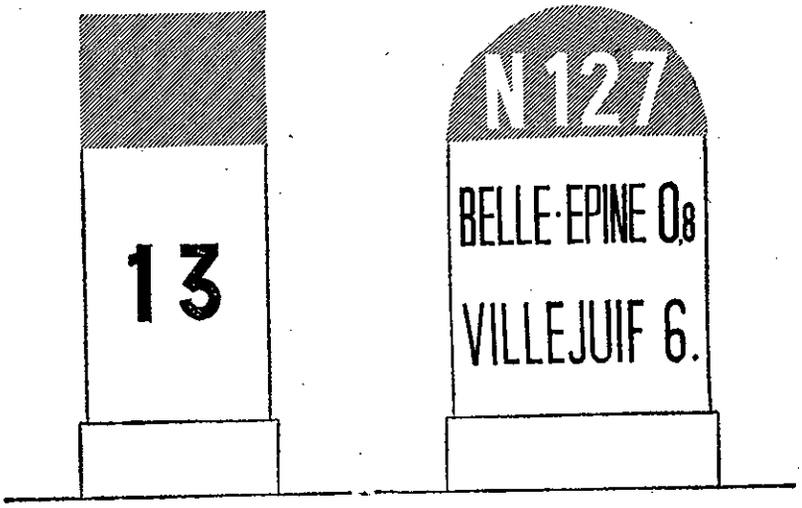
3

F - BORNES



Borne indiquant la limite de deux départements

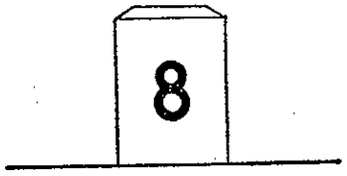
1



Face parallèle à la route — Face perpendiculaire à la route

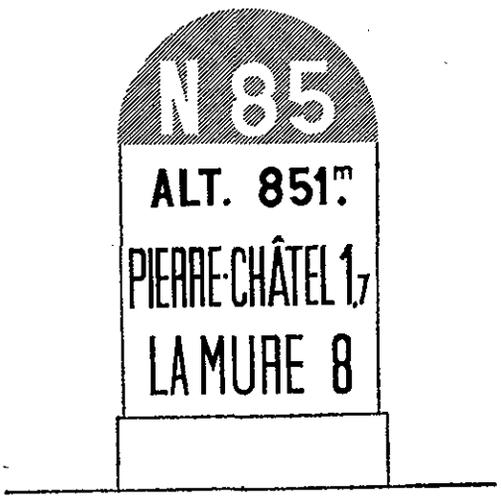
Borne kilométrique

2



Borne hectométrique

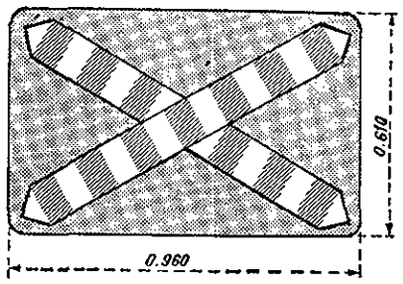
3



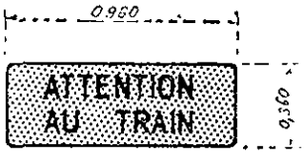
Borne kilométrique sur une route de montagne

2a

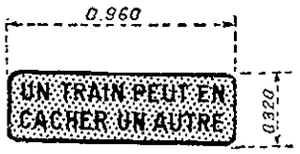
G - PASSAGES A NIVEAU
SIGNAUX DE POSITION



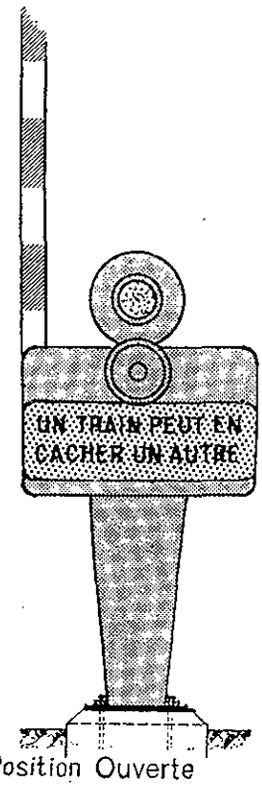
1
Panneau de position
des passages à niveau non gardés
et des aérodromes



Voie unique.



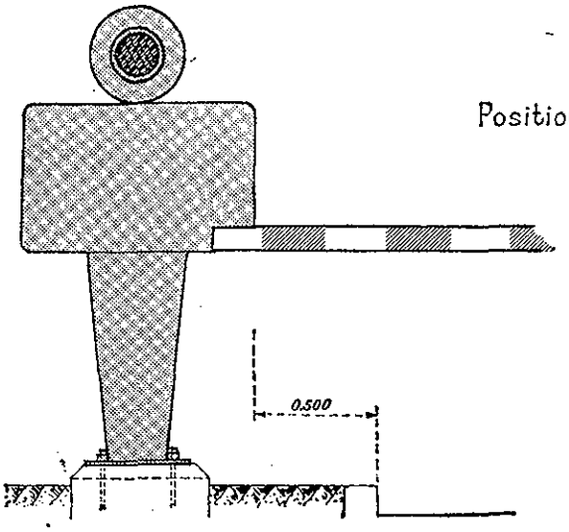
Voies multiples.



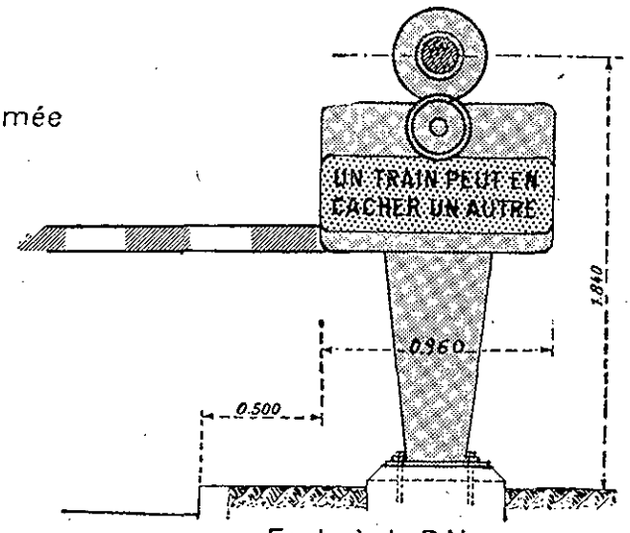
Position Ouverte

Panneaux

Position fermée



Au delà du P.N.
(côté gauche)

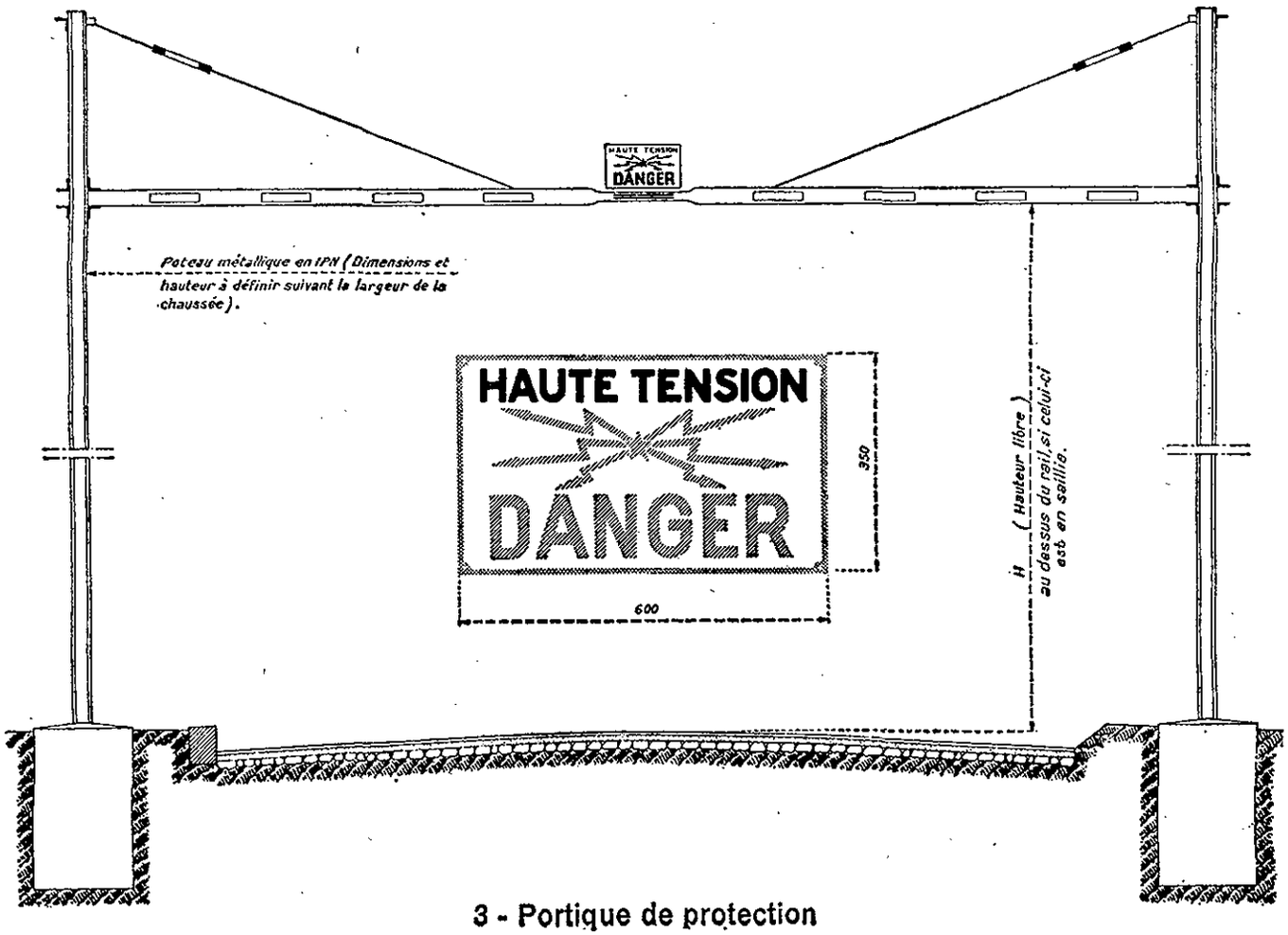


En deçà du P.N.
(côté droit)

2 - Signal d'annonce automatique des trains aux passages à niveau non gardés.

G - PASSAGES A NIVEAU (suite et fin)

SIGNAUX DE POSITION

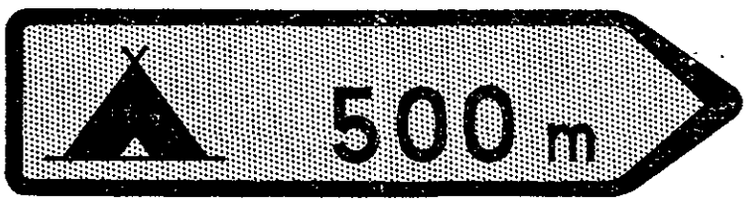


3 - Portique de protection

H - SIGNAUX DIVERS

1

1 bis

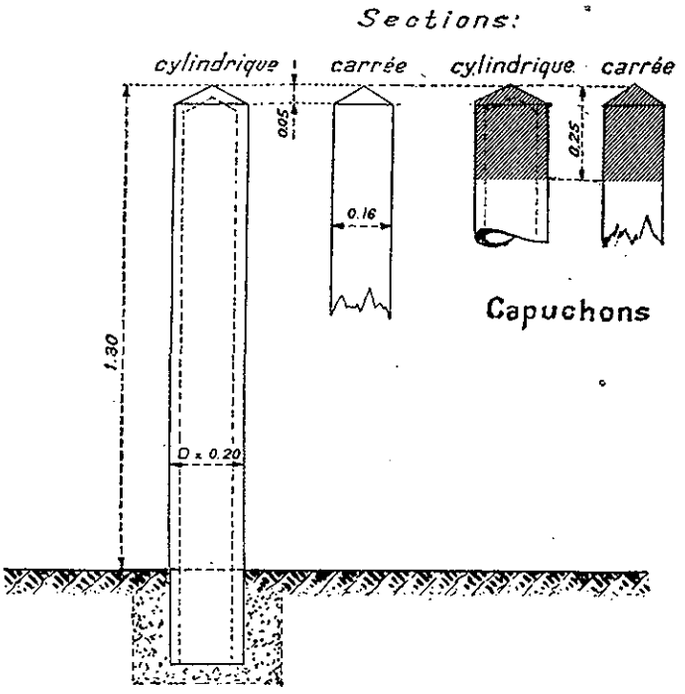


2

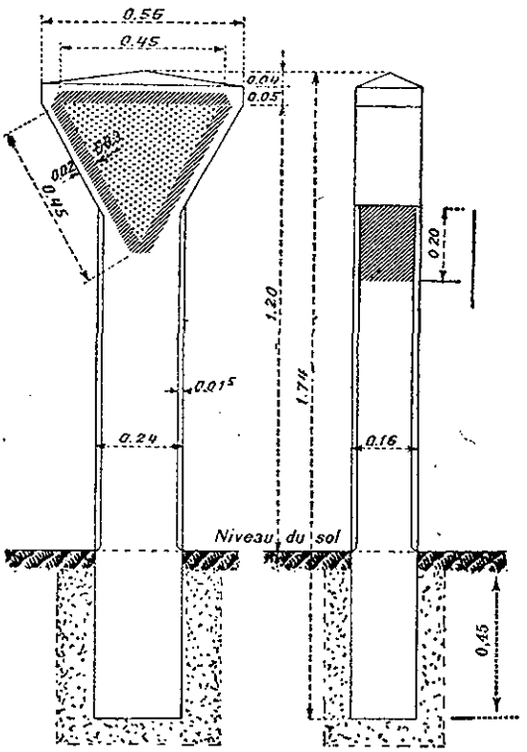
3

4

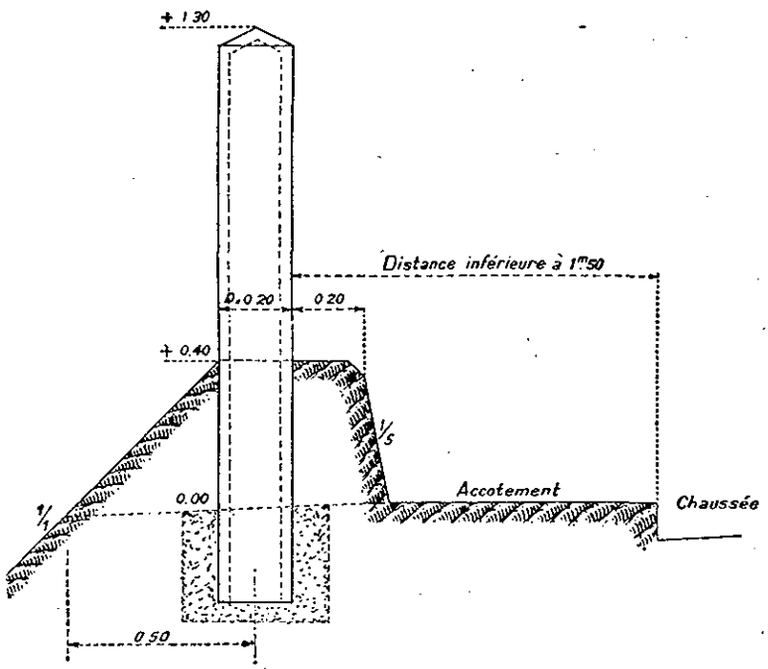
J - BALISES



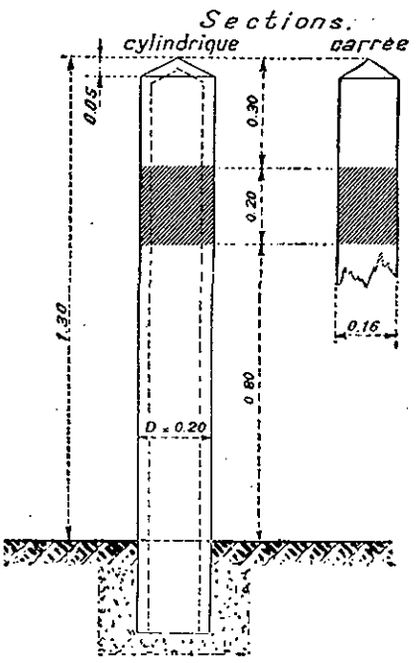
1. Balise de virage.



2. Balise de priorité.

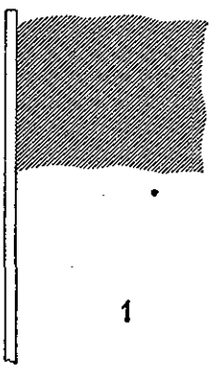


Protection d'une balise de virage par banquette de sécurité

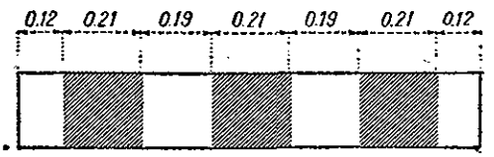


3. Balise d'intersection.

K - SIGNAUX TEMPORAIRES



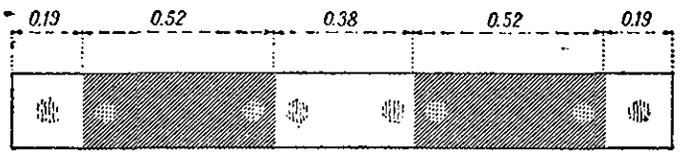
1



Endroit

Envers

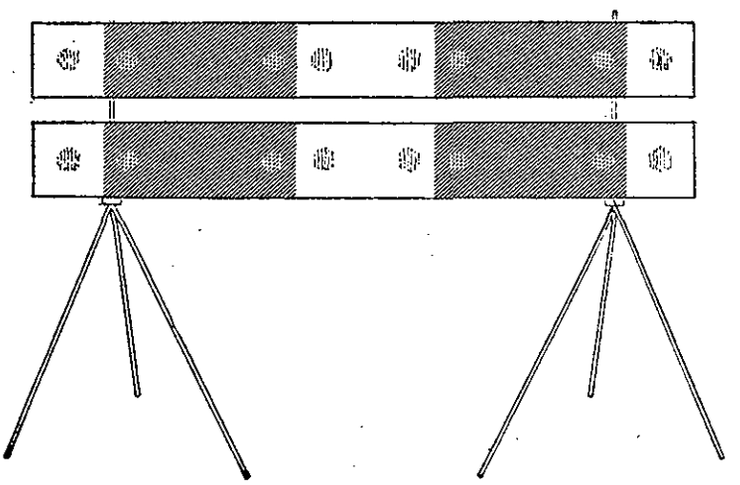
2



Endroit

Envers

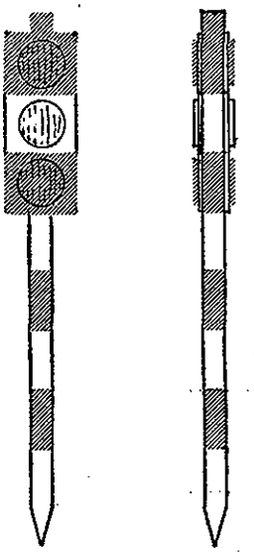
3

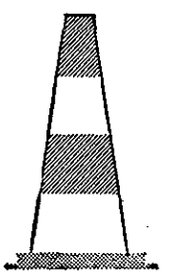


3 bis

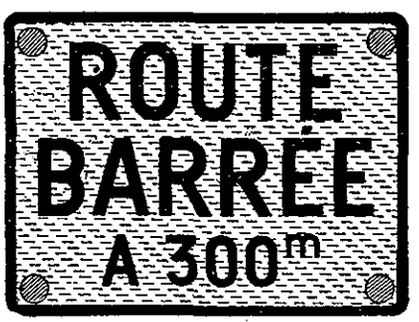
K - SIGNAUX TEMPORAIRES (suite)

4





5



6

7a

7b